

A person in a dark jacket is riding a bicycle on a cobblestone street. In the background, there is a large, historic brick building with a balcony and arched windows. The scene is set in Ferrara, Italy, under a clear blue sky.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

FERRARA

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Dal **PUT** (Piano Urbano del Traffico) approvato nel 1998
- Al **PUM** (Piano Urbano della Mobilità) approvato nel 2009
- Al **PUMS** (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), **2017 le Linee Indirizzo, nel 2018 l'approvazione**
- Necessario **adeguare** gli strumenti esistenti
- PUMS consente già oggi di **accedere a finanziamenti** per la mobilità: elemento di competitività per l'attribuzione di fondi pubblici
- **Coerenza con PAIR2020**, Piano Aria Integrato Regionale

PAIR2020

- **Estensione delle ZTL** fino a coprire estensione del Centro Storico (PSC)
- Individuazione **nuove aree pedonali** (APU) pari al 20% del centro storico
- **Armonizzazione regole** accesso e sosta nelle ZTL
- **Ampliamento rete ciclabile**, pari a 1,5m/abitante
- Raggiungimento **quota 20%** spostamenti urbani tramite ciclabili



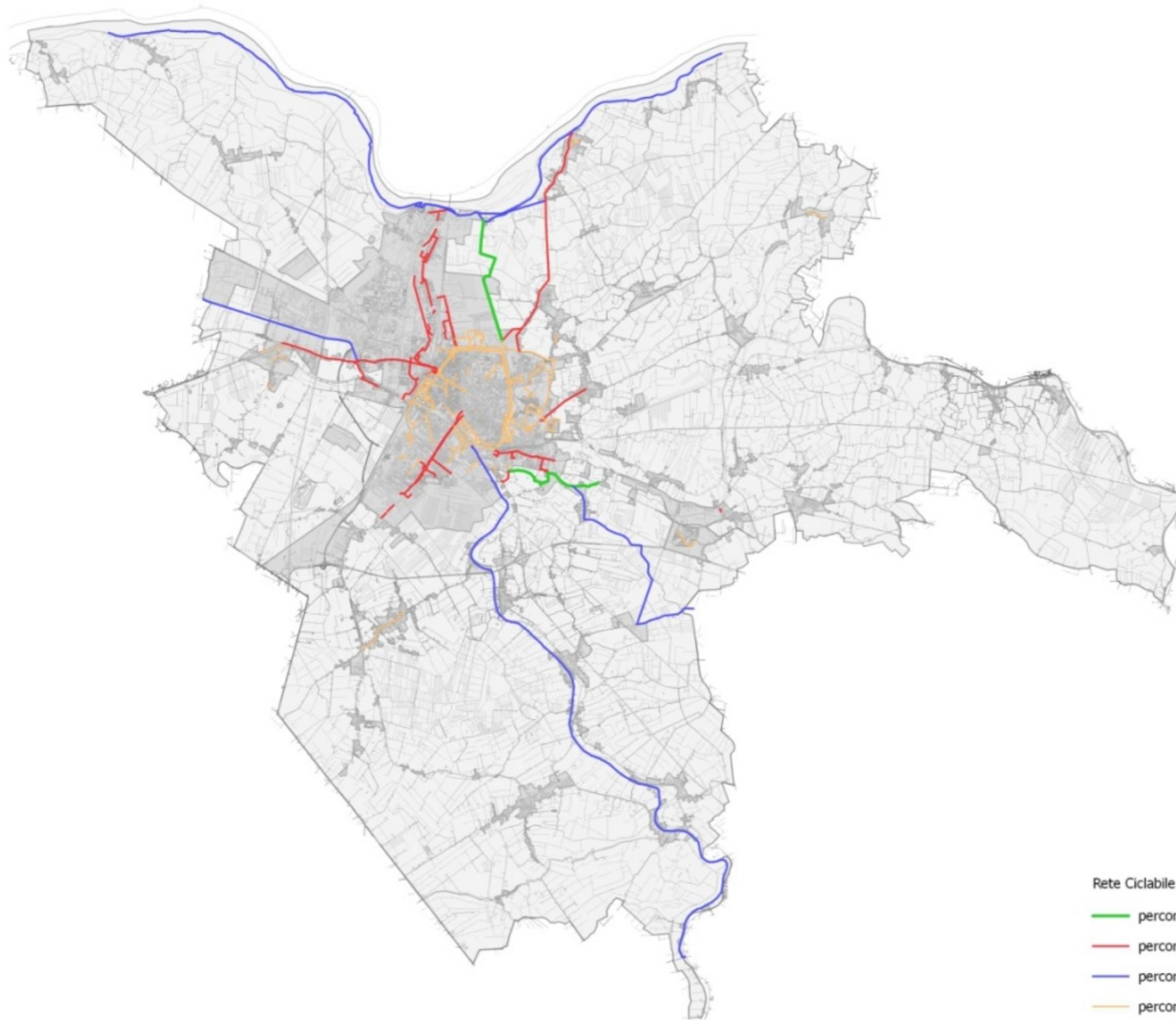
LA RETE INFRASTRUTTURALE

- **1.161,5 km di strade sul territorio comunale**
- **934,2 km di strade comunali** (comprese bianche e ciclabili)
- 139 km di strade provinciali
- 24,6 km di strade statali
- 30,7 km superstrada
- 32,8 km autostrade
- **175 km di piste ciclabili**



MOBILITÀ CICLABILE

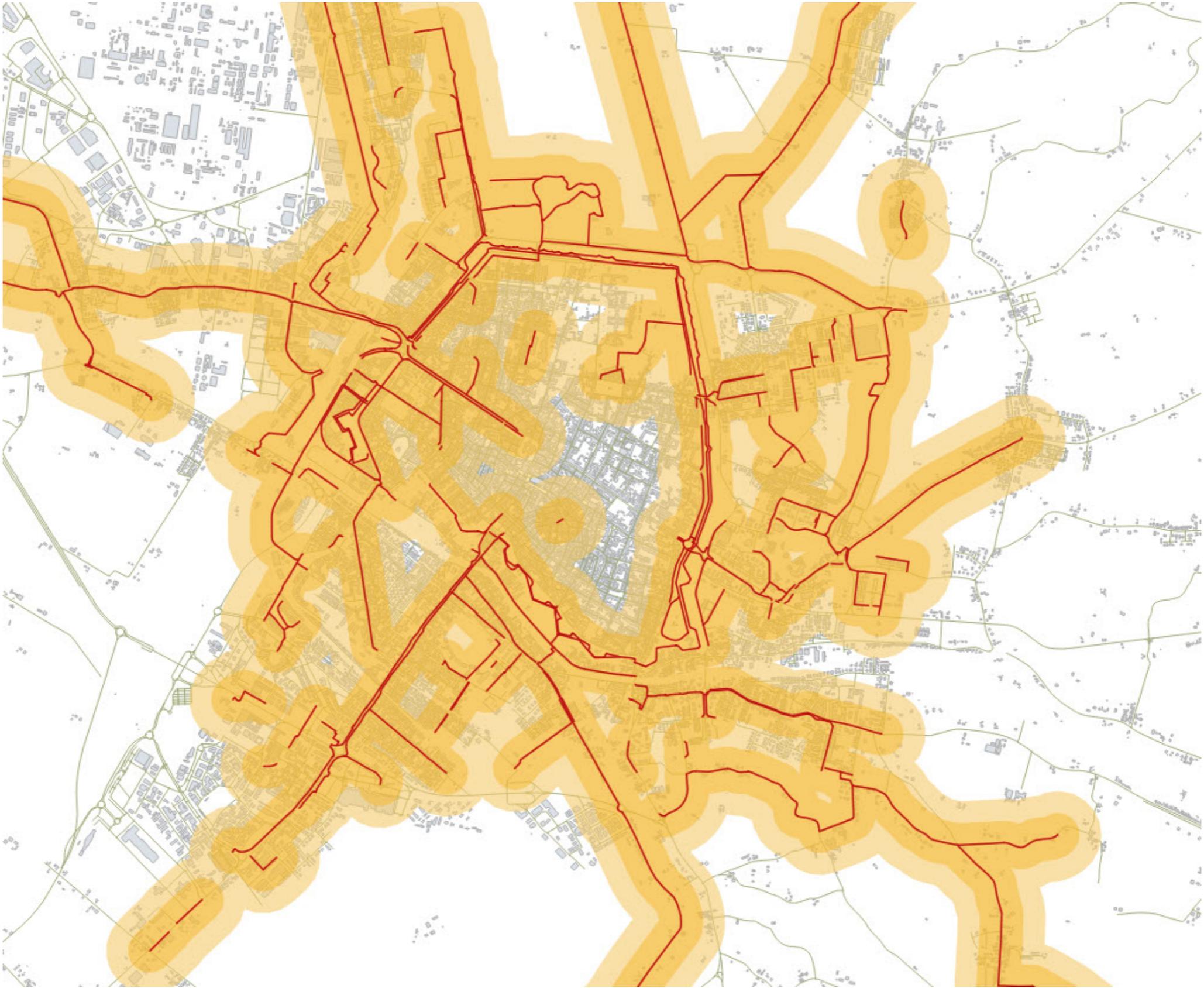
- **175 km di piste ciclabili** (nel 2007 erano 87,5 km)
- **ZTL a 30km/h e realizzazione di zone30** hanno consentito la messa in sicurezza di zone in cui non è possibile realizzare percorsi ciclabili propri
- Capillare estensione del sistema di **bike sharing**
- **Nuove ciclabili** grazie a fondi regionali
- La nuova **Velostazione** della Stazione Ferroviaria



Rete Ciclabile

- percorso ciclabile green way
- percorso ciclabile radiale
- percorso ciclabile turistico
- percorso ciclabile urbano

La rete ciclabile del Comune di Ferrara



Rete ciclabile e popolazione intercettata (150m e 300m di distanza)

RETE CICLABILE E POPOLAZIONE INTERCETTATA

- Il **51% della popolazione** residente nel Comune di Ferrara abita a meno di 150 metri da una pista ciclabile, e il **64% dei residenti risultano residente a meno di 300 metri da una pista ciclabile**.
- **85.678 ferraresi** risiedono a meno di 300 metri da una pista ciclabile.

	Piste ciclabili	
	Distanza 150 metri	Distanza 300 metri
Popolazione residente in un'area prossima alle ciclabili	68.805	85.678
Popolazione totale Comune di Ferrara	133.682	133.682
% popolazione intercettata Comune di Ferrara	51%	64%



SISTEMA DEI TRASPORTI

- **Tasso di motorizzazione elevato**, superiore a media regionale e nazionale
- 2015 maggiori sfioramento PM10
- EURO5 e EURO6 in percentuale maggiore che media regionale e nazionale
- **Spostamento medio**: 4,7 km
- **51%** degli spostamenti avviene **max in 15'**
- **82%** degli spostamenti avviene **max in 30'**

MODAL SPLIT

- Il **60% degli spostamenti avviene con mezzo privato**; il 30% in bici o a piedi; solo il 10% tramite mezzi collettivi (bus e treno)
- Ferrara ha una forte attrattività: il numero di **ingressi supera di 10.000 unità al giorno le uscite**

	Mezzi privati	Mezzi collettivi	Ciclopedonalità
Origine Esterna Destinazione Ferrara	65,72%	31,98%	2,30%
Macroz_Origine	Mezzi privati	Mezzi collettivi	Ciclopedonalità
Comune di Ferrara	63,39%	9,31%	27,31%
Provincia di Ferrara	70,78%	10,40%	18,82%
	Mezzi privati	Mezzi collettivi	Ciclopedonalità
Spostamenti interni a Ferrara	59,18%	7,45%	33,37%

IN ENTRATA

IN USCITA

INTERNI



ZONA TRAFFICO LIMITATO

- Validità 24h
- Zona 30km/h
- **12 varchi elettronici** (non registrano uscita mezzi)
- Limitazioni accesso veicoli due ruote
- **1,2 milioni accessi** all'anno
- Dati stabili: picco 2013 (1.268.194 accessi)





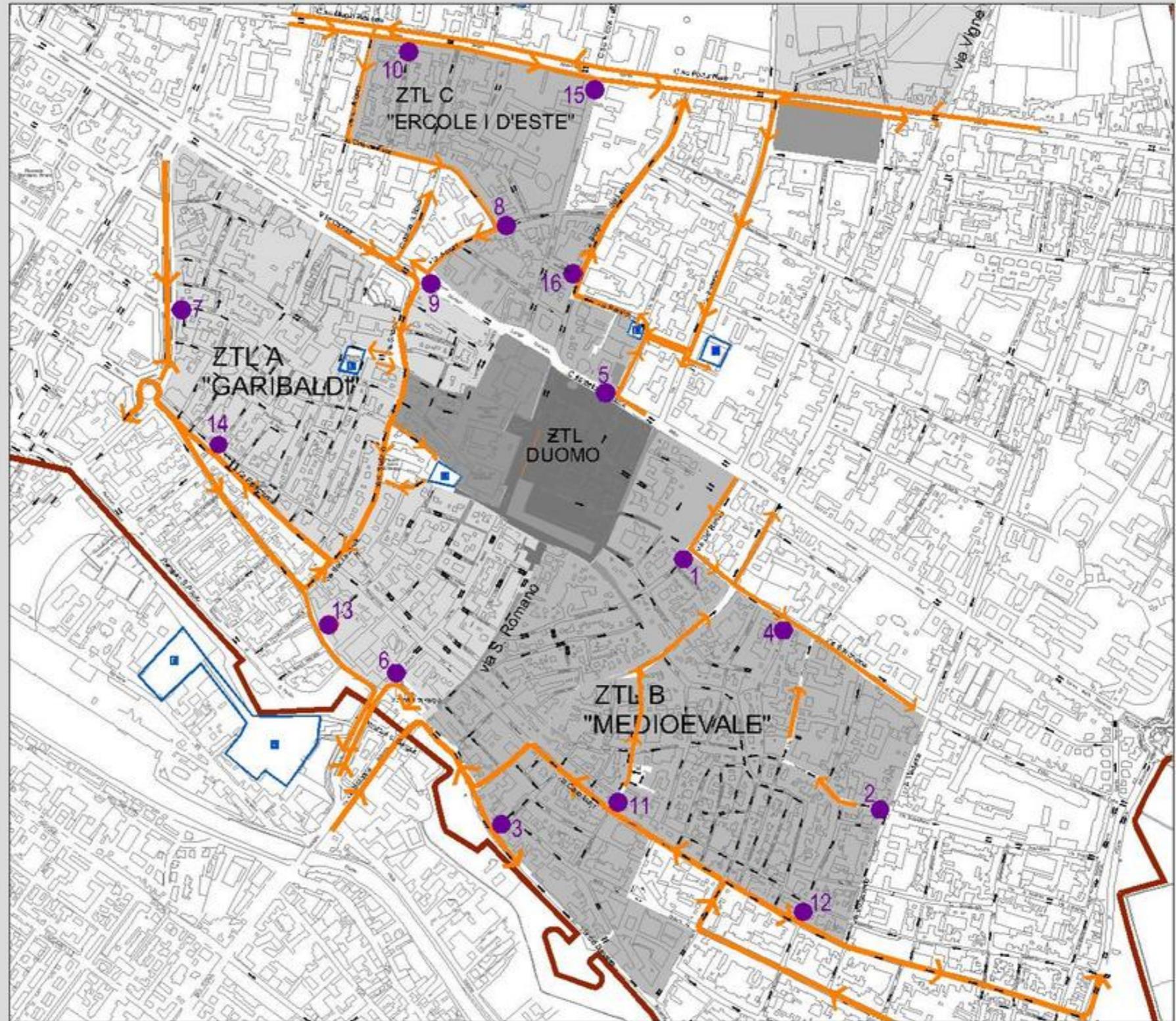
AREA ZTL "ERCOLE I D'ESTE"
Zona Operativa Pubbliche e Particolari
Servizio Infrastruttura e Mobilità

LEGENDA

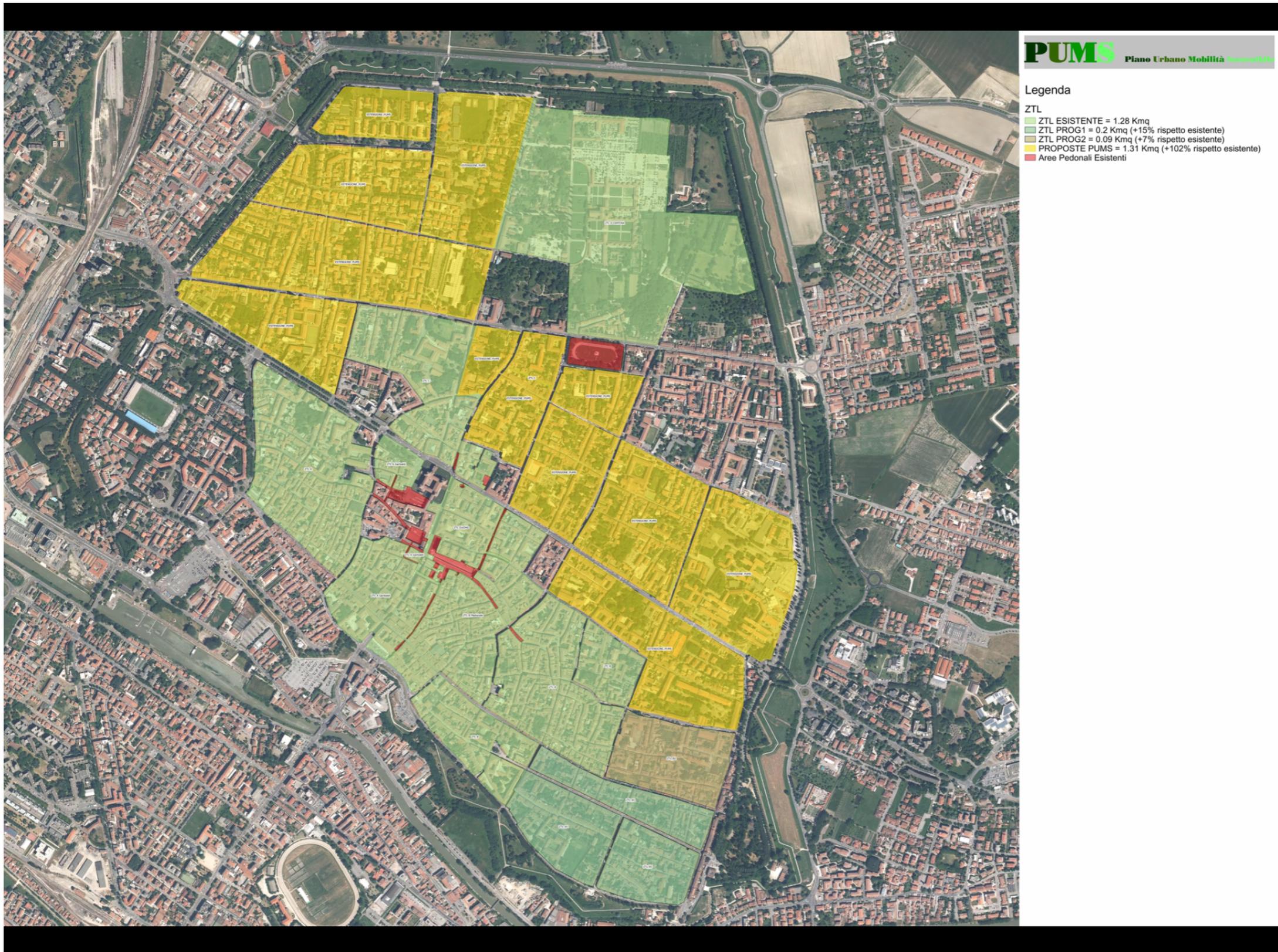
- Varchi di accesso alla ztl
- 1 Via De' Ronvi
- 2 Via Borgo di Sotto
- 3 Via Canaleonte
- 4 Via della Paglia
- 5 Corso Giovecca
- 6 Porta Reno
- 7 Via Garibaldi
- 8 Via Anzeri
- 9 Viale Cavour
- 10 Via Ercole De' Roberti
- 11 Via Giuoco del Pallone
- 12 Via Ghisiglieri
- 13 Vicolo del Chicchino
- 14 Via Gusmaria
- 15 Corso Ercole I d'Este
- 16 P.ta T. Tasso

- vie di fuga o di pertinenza
- Sensi di marcia
- P Parcheggi principali

VARCHI ELETTRONICI DI ACCESSO ALLA ZTL



La Zona a traffico limitato oggi (1,28 Km²)



L'ampliamento della Ztl previsto nel Pums (2,58 Km² - +102%)

PERMESSI E TARGHE ASSOCIATE

➤ Elevato numero di permessi per disabili (4.787 contro i 4.581 dei residenti) con elevato numero di targhe associate (media 2,56 per ogni permesso)

➤ Disabili **34% (4.787)**

➤ Residenti/domiciliati **33% (4.581)**

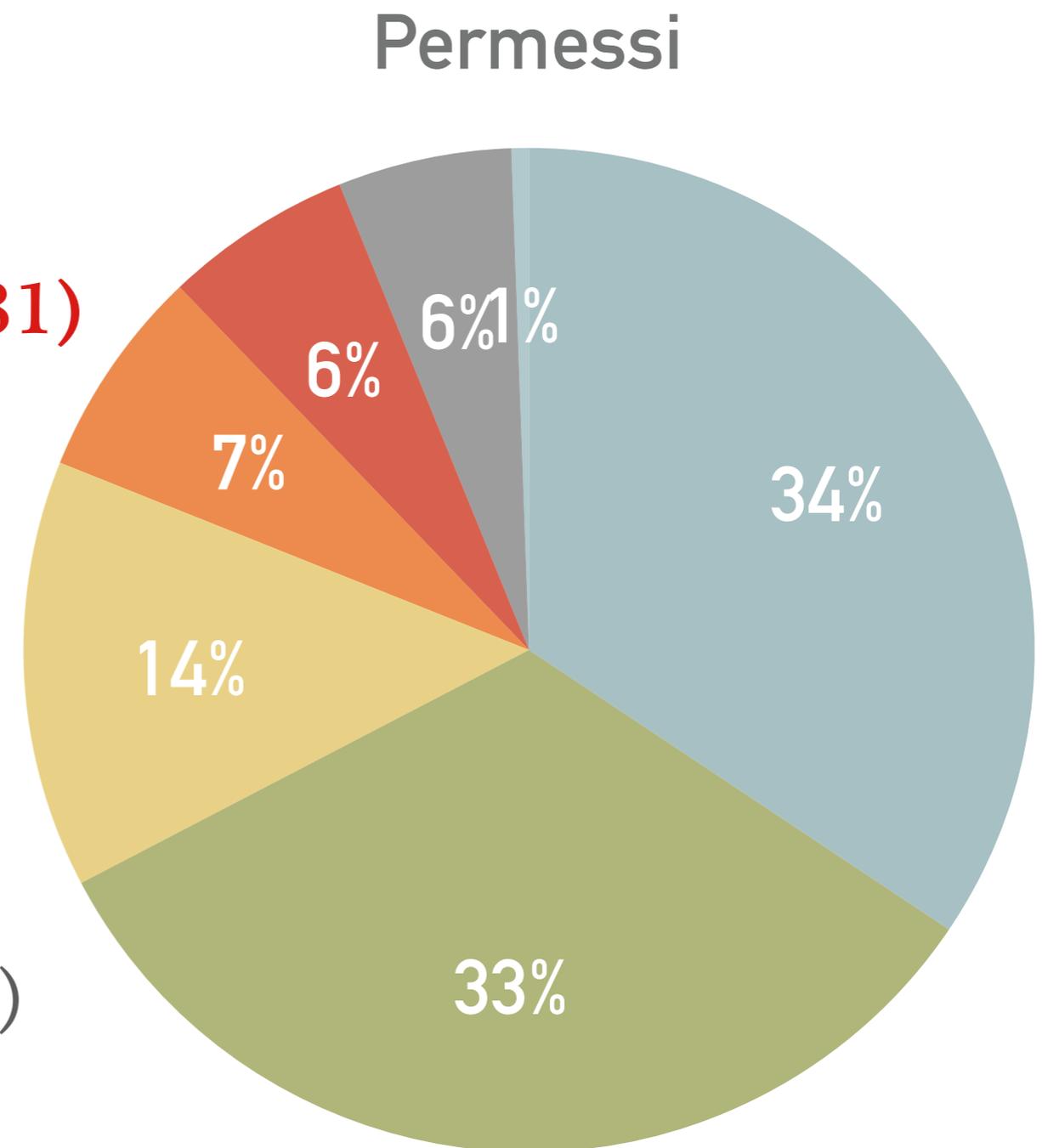
➤ Artigiani 14% (1.916)

➤ Occasionali 7% (942)

➤ Garage 6% (839)

➤ Trasporto merci 6% (773)

➤ Altri (taxi, bus, rifiuti...) 1% (78)



COME CAMBIA IL REGOLAMENTO

- Individuazione **fasce orarie** predefinite
- **Diminuzione** quantità targhe inservibili per ogni permesso
- **Diversa tariffazione** per fasce orarie e tipologie di mezzi
- Incentivi per l'utilizzo di **veicoli elettrici**
- Contrassegni elettronici con **tecnologia RFID**
- Accorpamento nel nuovo Regolamento del rilascio **vetrofanie** per la sosta

A person in a dark jacket is riding a bicycle on a cobblestone street. In the background, there is a large, multi-story brick building with a balcony and arched windows. The scene is set in Ferrara, Italy, under a clear blue sky.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

FERRARA